

COVID-19

ПРАВИЛА
ПРОФИЛАКТИКИ
НОВОЙ
КОРОНАВИРУСНОЙ
ИНФЕКЦИИ

ЗАЩИТИ СЕБЯ

РОСПОТРЕБНАДЗОР

ЕДИНЬИЙ КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
РОСПОТРЕБНАДЗОРА 8-800-555-49-43Закрывайте рот или нос
при чихании и кашлеАнтисептиками и мылом
с водой обрабатывайте
руки и поверхностиЩеки, рот и нос закрывайте
медицинской маскойИзбегайте людных мест
и контактов с больными
людьмиТолько врач может поставить
диагноз – вызовите врача,
если заболелиИспользуйте
индивидуальные средства
личной гигиены

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ НОРНИКЕЛЯ

hotline@nornik.ru

5911

(внутренний номер компании)

8-800-700-5911

(федеральный бесплатный номер)

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
«НОРИЛЬСНИКЕЛЬРЕМОНТА»

8-913-499-09-50

Специалисты горячей линии максимально оперативно предоставят вам достоверную информацию и дадут развернутые ответы на полученные от вас вопросы.

В случае возникновения вопросов по кадровому составу, оплате труда, предоставлению отпусков, подготовке справок и заявлений и по другим вопросам по работе с персоналом обращаться:

■ **ПО «Норильскремонт»** — и. о. главного специалиста ОРП Камалетдинова Светлана Николаевна (тел. +7-906-903-22-51);

■ **Трест «Норильскшахтсервис»** — главный специалист ОРП Капустина Наталья Николаевна (тел. +7-913-530-60-79).

■ **РМСТ «Норильскэнергоремонт»** — главный специалист ОРП ЦРП Поландов Георгий Георгиевич (тел. +7-905-092-01-03).

■ **ПО «Норильсктрансремонт»** — главный специалист ОРП ЦРП Волошко Наталья Алексеевна (тел. +7-903-989-80-93).

■ **Ремонтно-строительный трест** — главный специалист ОРП ЦРП Плех Руслан Юрьевич (тел. +7-913-498-79-56).

■ **МПО «Норильскавтоматика»** — главный специалист ОРП ЦРП Тимофеев Валерий Сергеевич (тел. +7-913-495-10-42).

■ **Специализированное шахто-ремонтное управление** — ведущий специалист ОРП ЦРП Сергеева Наталья Евгеньевна (тел. +7-906-902-20-58).

■ **Начальник Центра по работе с персоналом Общества** — Лоцюк Сергей Валентинович (тел. +7-913-504-39-99).

Работникам «ННР», прибывшим из-за рубежа или из других регионов РФ, на территорию г. Норильска и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, необходимо:

1. В день прибытия сообщить по телефону горячей линии **8-800-100-56-53** информацию о приезде с указанием населённого пункта, из которого прибыли, назвать ФИО, адрес места жительства (пребывания), а также номер контактного телефона.
2. Уведомить о своём прибытии непосредственного руководителя.
3. В течение 14 дней со дня прибытия соблюдать режим самоизоляции.
4. В случае ухудшения состояния здоровья незамедлительно обратиться за медицинской помощью на дому без посещения медицинских организаций.

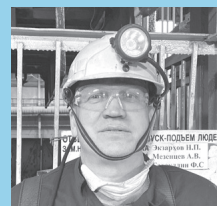
ВНИМАНИЕ!

Напоминаем, что любое обращение посредством телефона доверия **8-800-234-16-45**, электронной почты **nnremont@vet@nornik.ru** и отрывного талона может быть анонимным (по желанию).

Отрывной талон можно направить:

- ♦ в приёмную по социально-трудовым вопросам своего СП,
- ♦ в Отдел СП и КП Общества (ул. Орджоникидзе, 6а, каб. 217).

2-3 стр.

Человек
и бригадир

6 стр.

Уже
не экзотика

7 стр.

Внимание:
конкурс!

НАДЁЖНОСТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАЗВИТИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ СОТРУДНИЧЕСТВО ЭФФЕКТИВНОСТЬ



НОРНИКЕЛЬ

НОРИЛЬСНИКЕЛЬРЕМОНТ

ВЕСТНИК
«Норильскникельремонта»

ГЛАВНОЕ «НОРИЛЬСНИКЕЛЬРЕМОНТА»

ИЮНЬ 2020, № 10

ТЕМА ВЫПУСКА

Реконструкция взлётно-посадочной полосы норильской воздушной гавани завершилась ещё два года назад, в 2018-м, после пришла очередь прилегающих территорий. Особое внимание на этом этапе работ уделено перрону — месту стоянки самолётов. Работы по его созданию, по словам начальника участка № 51 ремонтно-строительного треста, идут полным ходом.

— Сейчас мы выполняем работы по армированию и бетонированию. Перрон разбит на "карты", которые мы последовательно и заливаем. Размер каждой из них 10х7,5 м. На данный момент уже сделано 11 из 45 карт. При бетонировании используется бетон Bтб 4.0/50 М 400, способный выдержать внушительный вес воздушных судов. При этом, по технологии, длительного времени на усадку бетону давать не нужно. Он отстаивается в течение 28 дней.

Бетон подвозится к перрону самосвалами, при выгрузке распределяется по поверхности ковшем экскаватора, после в дело вступает бетоноукладочная машина, которая уплотняет бетонную смесь. В принципе, работы мало чем отличаются от создания обычного бетонного фундамента.

— После бетонных работ по полотну проходит текстуровщик. Он наносит искусственные неровности. Дело в том, что без этих шероховатостей поверхность перрона будет очень скользкой.

Помимо этого, в проекте предусмотрена и сложная система водостоков, которая будет отводить поверхностные воды с перрона на очистные. Водоотводные лотки также будут армированы и забетонированы особо прочной бетонной смесью.

Под крылом
самолёта

ГЕРОИ ВЫПУСКА



Александр Зайцев,
электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5-го разряда РМСТ «Норильскэнергоремонт».

Трудовую деятельность начал в 1991 году, пришёл на Надеждинский металлургический завод электромонтёром по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4-го разряда. С 2006 года трудится в составе «Норильскникельремонта».

Грамотный и опытный специалист, хорошо знает эксплуатационные возможности ремонтируемого оборудования и его резервы, что позволяет производить ремонты с опережением запланированного графика.

За многолетний добросовестный труд и успешное выполнение производственных задач Александр Зайцев неоднократно был награждён руководством. В 2011 году ему вручена почётная грамота директора ПО «Норильскремонт». В 2015-м — объявлена благодарность директора ПО «Норильскремонт» и присвоено звание «Лучший по профессии». В 2016 году поощрён благодарственным письмом главы г. Норильска, в 2019 году — почётной грамотой управляющего трестом.



Газоход Надеждинского металлургического завода введён в эксплуатацию после капитализируемого ремонта. Специалисты «Норильскремонта», «Норильскэнергоремонта» и ремонтно-строительного треста демонтировали и отстроили заново 300 метров газоходного тракта, оснастив его термической и кислотоупорной защитой площадью 6 000 м². Ремонт продолжался 16 месяцев.

ЧЕЛОВЕК МЕСЯЦА

Андрей Биктимиров

Слесарь дежурный и по ремонту оборудования 5-го разряда треста «Норильскшахтсервис».

— Как 30 лет в компании? Уже? — удивляется Андрей Биктимиров. — Годы летят незаметно!

В 1990 году, после окончания училища № 17, пришёл сварщиком на Никелевый завод. Через год перевёлся на рудник «Таймырский» слесарем по ремонту оборудования третьего разряда. Говорит, тогда компания буквально его спасла. В непростые девяностые, в принципе, было сложно устроиться на работу — предприятия закрывались одно за другим.

— Пришёл, познакомился, вник в работу. Коллектив хороший, предприятие стабильное. Я, можно сказать, вырос на «Таймырском», всех знаю, как в одном дружном дворе живём.

Время шло, Андрей Биктимиров совершенствовал свои навыки, оттачивал мастерство, повышал профессиональный разряд. В 2006 году он перевёлся в «Норильскникельремонт», в трест «Норильскшахтсервис», но место работы осталось прежним — СС-3 рудника «Таймырский». И уже через год Андрея Биктимирова повысили до бригадира.

На руднике «Таймырский» подъём на-гора добытых богатств производится через скиповый ствол. Чтобы эта «машина» бесперебойно работала, и нужны такие бригады, как «биктимировская». Слесари обслуживают и ремонтируют механическое оборудование подъёмного комплекса: меняют траки, футеровки скипов, канатопроводящих и отклоняющих шкивов, конвейерные ленты и многое другое. Недосмотр может повлечь остановку ствола, сорвать планы по добыче руды. Поэтому бесхозяйственности Биктимиров не допускает, все 1345 метров в глубину у него под контролем. Требовательный к себе, требовательный к бригаде. И бригада его уважает.

— Я работаю с Андреем Валерьевичем уже десять лет, — говорит Сергей Пономаренко, техник-электромеханик участка ПМЭУ-6 подземного механо-энергетического участка № 6 треста

« — Цель бригадира — облегчить работу бригаде! — уверен Андрей Биктимиров.



ВНИМАНИЕ! ФОТО КОНКУРС



Для участия в фотоконкурсе необходимо заполнить заявку и вместе с работами направить посредством Outlook в адрес главного специалиста Отдела социальных программ и корпоративных проектов Андреевой А.Г. (AndreevaAG@nornik.ru), в теме письма **обязательно** указать «Фотоконкурс».

По всем вопросам обращаться в Отдел социальных программ и корпоративных проектов Управления Социальной политики ООО «Норильскникельремонт».
Контактный телефон: 25-25-68

Ждем Ваши работы с 1 июля по 31 августа 2020 года!

В фотоконкурсе могут принять участие работники Общества независимо от вида занятости. Творческое состязание проводится по четырём номинациям: «Природа», «Люди», «Техника и механизмы», «Репортаж». Для каждой номинации определены критерии:

№ п/п	Номинации	Тема	Критерии соответствия заявленной тематике
1	«Люди»	«Наша гордость!»	Фото работников, чья деятельность связана с достижениями в профессиональной и социальной сфере Общества с момента основания предприятия и по настоящее время.
2	«Техника и механизмы»	«Я – Ремонтник!»	Фото работников Общества на рабочем месте (кадры трудовых будней и любого другого действия производственного процесса с участием работника)
3	«Природа»		Фото животных и растений, а также пейзажи (кадры природы полуострова Таймыр)
4	«Репортаж»	«Я и Общество»	Фото работников Общества и члены их семей, принимающие активное участие в мероприятиях, направленных на формирование корпоративной культуры, пропаганды здорового образа жизни (праздничные корпоративные мероприятия, спортивные соревнования).
		«15 лет в кадре»	Сюжетные фото, повествующие об истории Общества, событиях в производственной и социальной жизни.

Фотоконкурс среди работников Общества впервые был проведён в 2019 году в рамках мероприятий по повышению вовлеченности персонала. Год назад в конкурсе приняли участие 19 работников Общества. Победителей определила конкурсная комиссия.

♦ в номинации «Природа» лучшей признана фоторабота «Бархатцы» Михаила Чуслиса (МПО «Норильскавтоматика»);

♦ в номинации «Люди» — фоторабота «Технология сварочного производства» Ильи Волкова (Техническое управление ООО «ННР»);

♦ в номинации «Техника и механизмы» фоторабота «Чудо техники» — Анны Бойко (Ремонтно-строительный трест);

♦ в номинации «Техника и механизмы» фоторабота «КС» — Светланы Миняевой (РМСТ «Норильскэнергоремонт»).

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН ДЛЯ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

Если у вас есть вопросы, на которые ещё не получили ответа, вы всегда можете написать своё обращение, используя отрывной талон для обратной связи.



Текст сообщения _____

ФИО (по желанию)

Контакты (по желанию)



В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ



«Итоги личного первенства по шахматам (онлайн) среди работников «Норникеля»



Подведены итоги личного первенства по шахматам среди работников «Норникеля». В соревнованиях, которые проходили в режиме онлайн, приняли участие 13 человек. Места распределились следующим образом:

на первом месте — Балооглан Абдуллаев (Управление ООО «Норильскникельремонт»),
на втором — Дмитрий Свиридов (ПО «Норильсктранссервис» ООО «Норильскникельремонт»),
на третьем — Роман Кожанов (НФ «Институт «Норильскпроект» ООО «Гипроникель»).

Поздравляем всех участников и желаем дальнейших спортивных успехов!

В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ



Подведены итоги конкурса #Люди норникелядоманескучают. Напомним, он стартовал 1 апреля. Участники рассказывали на своих страницах в Instagram, чем они занимаются на карантине. Победители отбирались путём голосования (лайков). Пятеро набравших наибольшее количество лайков вошли в шорт-лист, ещё пятерых выбрали сотрудники УКП. Из этих 10 финалистов подписчики определили тройку лучших.

I место — @elena.vinetskaya (Елена Винецкая, ООО «Норильскникельремонт»),

II место — @sizonenko_arctica (Сергей Сизоненко, председатель Таймырской общественной организации «Вместе», депутат Думы Таймырского Долгано-Ненецкого автономного округа).

III место — @o.polesia.



Продолжается приём заявок на участие в конкурсе «Арктика и Сибирь в объективе аборигена». Организаторы приглашают профессионалов и любителей любого возраста, снимающих фильмы и видеоролики. Условия конкурса размещены на сайте Таймырского Дома народного творчества.

Заявки на участие, а также фото- и видеоматериалы принимаются до 25 ноября. До 1 декабря экспертная комиссия проведёт отборочный тур, после состоится конкурсный просмотр.

Лучшие работы войдут в DVD-альбом «Арктика и Сибирь в объективе аборигена».

Уже не экзотика

В Норильске началось тестирование экзоскелетов пятого поколения, разработанных цифровой лабораторией «Норникеля».

Благодаря умной экипировке можно в одиночку поднять 80-килограммовую трубу, прикрепить промышленный вентиль болтами или приварить трубопровод. Об этом не понаслышке знает Николай Лысаков — электрогазосварщик «Норильскникельремонта». Он один из тех, кому посчастливилось проводить промышленные испытания оборудования нового поколения.

— Первый раз я надел экзоскелет, когда мы проходили обучение в Курске в феврале этого года. Мне хватило всего 15 минут, чтобы к нему привыкнуть. Я могу в нём даже по лестнице бегать. Но в работе нужен навык. Привычнее, конечно, всё делать руками, но наличие той же лебёдки значительно упрощает дело.

В Норильск уже доставили пять предсерийных образцов, которые протестируют на площадке «Норильскникельремонта». Использовать их будут для погрузочных и ремонтных работ, переноса тяжёлых грузов.

— Экзоскелет пригодится там, где невозможно установить электрические лебёдки и куда невозможно пригнать спецтехнику, — рассказывает Виктор Диконенко, заместитель главного инженера по ремонту и техническому обслуживанию производственного объединения «Норильскремонт» «Норильскникельремонта». — Работы, которые обычно требуют физических усилий и выносливости, с помощью экзоскелетов можно проводить без особых затрат. А главное, оборудование даёт 100% гарантию защиты сотрудника от производственного травматизма.

За полтора года, что велась разработка и постоянное тестирование разных типов и моделей, экзоскелет существенно изменился. Он стал легче, появилась система быстрой подгонки костюма под рост и вес человека, что позволяет надеть и настроить его без посторонней помощи. У команды полевых испытателей на эту тему даже появилась своя поговорка.

— Если ты не будешь управлять экзоскелетом, то он начнёт управлять тобой, — улыбается Виктор. — Очень важно правильно настроить костюм под себя, чтобы сидел как влитой. Если этого не сделать, придётся подстраиваться под костюм.

Помимо электрической лебёдки, систем защиты от травм, дополнительного освещения костюм снабжён и набором интеллектуальных датчиков. Система измеряет температуру воздуха, определяет уровень концентрации вредных газов, измеряет вес поднимаемого лебёдкой груза и отправляет все данные



на специальный планшет. Он может ходить как у самого работника, так и у другого человека, следящего за процессом.

— Мы уже полтора года тестируем разные варианты костюма, выдаём свои замечания и предложения разработчикам, а те его совершенствуют. К этой модели у нас практически нет нареканий. Разве что совсем мелкие: застёжку от разгрузки пониже перенести, чтобы удобней было самому надевать костюм, и заменить липучки, которыми костюм к ногам крепится — уж сильно быстро изнашиваются. Информационный планшет предлагаем поместить на специальную выносную стойку в районе груди, чтобы в руках не держать. А ещё хорошо бы добавить «третью руку» — манипулятор для помощи в ремонтах. А так, модель отличная. И главное, её можно дополнять разными гаджетами, — отмечает Виктор Диконенко.

Стоимость одного комплекта варьируется от 600 тысяч рублей до миллиона, но, когда устройство запустят в серийное производство, цена должна существенно снизиться. Для сравнения: западные аналоги в неполной комплектации стоят от 5 до 25 тысяч евро и сделаны из материалов, которые становятся довольно хрупкими на морозе и плохо переносят жару, такую, как, например, в плавильном цехе.

В 2021 году «Норильскникельремонт» рассматривает возможность запуска 30 экзоскелетов пятого поколения.

ГЕРОИ ВЫПУСКА



Игорь Крашевский,
наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики 7-го разряда МПО «Норильскавтоматика».

Общий трудовой стаж — более 40 лет.

Имеет наивысший квалификационный разряд наладчика контрольно-измерительных приборов и автоматики. В совершенстве знает устройство, принцип действия, методику ремонта и поверки всех радиоизмерительных приборов, находящихся в эксплуатации в подразделениях Заполярного филиала «Норникеля».

Игорь Крашевский принимает активное участие во всех мероприятиях по изучению, пропаганде и внедрению передового опыта в области ремонта радиоизмерительной и иной инновационной высокотехнологичной техники.

За многолетний добросовестный труд и успешное выполнение производственных задач неоднократно поощрялся руководством. Так, в 2001 году ему присвоено почётное звание «Кадровый работник комбината», в 2002-м — звание «Лучший рабочий Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель», в 2010 году — почётное звание «Ветеран труда ОАО «Норильскникельремонт».



Продолжается подготовка к строительству третьего пускового комплекса — «ТОФ ЗПК». На предварительном этапе специалисты Строительно-монтажного управления по капитальному строительству Ремонтно-строительного треста выполняют общестроительные работы, проводят демонтаж-монтаж металлоконструкций и оборудования.



Звено Андрея Биктимирова на осмотре подъёмной установки

«Норильскшахтсервис». — Есть выражение «настоящий мужик» — так это про него. Надёжный, серьёзный, опытный, ответственный, без лишних и никому не нужных эмоций, при этом абсолютно человеческий. Весной у одного из наших коллег произошёл пожар в квартире. Андрей Валерьевич мобилизовал всех, организовал сбор помощи. Мужик...

В 2013 году Андрей Биктимиров со своей бригадой принимал участие в модернизации южной подъёмной установки ствола СС-3. Проще говоря, весь ствол внутри был отстроен заново, устанавливали немецкое оборудование. Кстати, после этой модернизации «Таймырский» стал работать надёжнее.

— Сегодня я чувствую гордость за то, что принимал участие в этом проекте. Всё новое всегда интересно. А ещё ощущение, что ты достиг чего-то большого, — делится Андрей Биктимиров.

В 2017 году Андрей Валерьевич перешёл на КС-3. Говорит, на КС-3 уступил место молодым.

— 30–40 лет — это самый хороший возраст для этой работы. Молодые, подвижные, за ними не угонишься. Кстати, все, кого я тогда там оставил, уже звёздные бригадиры. Мы, постарше, но тоже ещё ого-го... Правда, морщины прибавляются, животики растут... — смеётся бригадир-наставник.

На клетевом стволе фронт работ такой же, что и на скиповом, только темп по-

спокойнее. Поэтому есть время на внедрение различных рацпредложений. Андрей Биктимиров внёс множество улучшений и оптимизаций в процессы обслуживания и ремонта оборудования. В частности, на КС-3 внедрил систему централизованной смазки фиксирующих устройств, применяемых при транспортировке грузов. Благодаря этому время обслуживания оборудования сократилось в несколько раз, причём процесс смазки осуществляется без дополнительных манипуляций. Этого удалось добиться за счёт подключения каждого узла фиксирующего устройства к смазочной панели.

— Цель бригадира — облегчить работу бригаде! — поясняет Андрей Биктимиров. — Зачем по сто раз делать одно и то же?! Надо сделать один раз и намеренно. Работать надо в удобстве, тогда и надёжность будет. И все останутся довольны.

Свободное от работы время Андрей Биктимиров предпочитает проводить с семьёй. Он женат почти двадцать лет. Растит двух дочерей — Арину и Александру. Старшая в этом году окончила школу, собирается поступать в один из вузов в Ростове. Младшая ещё ходит в детский сад. На пенсию бригадир-наставник Биктимиров не торопится. Говорит: «Ещё лет десять спокойно потружусь. Да и предприятие нуждается в таком высококвалифицированном специалисте. На КС-3 тоже нужно подготовить мастеров слесарного дела.

ПЕРЕКЛИЧКА

НОРИЛЬСКРЕМОНТ

В июне на Медном заводе специалистами объединения выполнен средний ремонт анодной печи № 3 с медеразливочной машиной. На ЗСМ ООО «Норильский обеспечивающий комплекс» произведена замена электрофильтра АТУ–1.

НОРИЛЬСКЭНЕРГО-РЕМОНТ

В период среднего ремонта анодной печи № 4 специалисты звена № 1 сервисного центра по ремонту технологического оборудования металлургических предприятий выполнили монтаж подающего трубопровода Ду159мм с заменой запорно-регулирующей арматуры. Звенья № 2 и № 3 качественно и в срок произвели демонтаж и монтаж трубопроводов охлаждения кессонированных элементов печи.

НОРИЛЬСКШАХТСЕРВИС

Специалистами треста на руднике «Октябрьский» выполнены работы по монтажу системы подачи цементного раствора мельницы УТЗК, произведён демонтаж дробилки СМД–111 «Север» СС–2, гор.–957м.

На руднике «Скалистый» произведена замена футеровки на отклоняющем шкиве ПМ–2 КВ 4/4000/D участка КП ВЗС–1.

На руднике «Таймырский» выполнены работы по замене и ремонту жёсткой армировки отделений «Север», «Юг» ПЗС.

НОРИЛЬСКАВТОМАТИКА

В июне персонал Цеха эксплуатации технологической автоматики ремонтных предприятий приступил к техническому сопровождению проекта «Автоматизированная система контроля учёта энергоресурсов» Норильского обеспечивающего комплекса с дальнейшим взятием на комплексное техническое обслуживание аппаратной и программной составляющей системы.



В режиме онлайн с выпускниками СГУПС пообщались работники отдела адаптации и планирования карьеры управления по персоналу и соцполитике ЗФ и представители «Норильскникельремонта». Ребятам рассказали о перспективах и приоритетах компании, социальной и кадровой политике ННР. Выпускники, которых заинтересовала перспектива трудоустройства на предприятия Общества, придут в Норильск уже летом.

ТЕМА ВЫПУСКА

← стр. 1

Под крылом самолёта



На данном участке полным ходом идёт и монтаж осветительного оборудования. Строители свою часть работы уже выполнили, сейчас к делу подключились электромонтёры — специалисты ремонтно-монтажного строительного треста. Они прокладывают кабель и устанавливают мачты освещения. Скоро здесь заработает и новая подстанция на 10 киловольт, которой будут питать прожекторы. Новый перрон будет существенно отличаться от старого. Во всей красе он предстанет перед пассажирами аэропорта уже осенью. Труд специалистов будет оценён по достоинству, уверен Владимир Хмарский, электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования ремонтно-монтажного строительного треста «Норильскэнергоремонт».

— Старый перрон освещало всего пара прожекторов, было довольно темно, теперь будет всё ярко и красиво, как в большом городе. Сейчас нам предстоит проложить 12,5 километра кабеля и установить 7 мачт освещения. Ещё запланирована установка электроколонок для обслуживания самолётов. Спецоборудование на днях будет доставлено в Норильск.

Закончить все работы по реконструкции аэропортового комплекса планируется к концу сентября.

ФАКТЫ

1 Перрон площадью около 3 500 кв. м для удобства выполнения работ по бетонированию разбит на 45 секторов.

2 Освещать перрон будут прожекторы, запитанные от подстанции на 10 киловольт.

3 После завершения работ на перроне можно будет разместить 13 самолётов.

ПЕРЕКЛИЧКА

НОРИЛЬСКТРАНСРЕМОНТ

Завершены восстановительные работы по ремонту верхнего строения железнодорожного полотна (подкрановых и железнодорожных путей) на объектах Заполярного транспортного филиала.

В частности, выполнен капитальный ремонт железнодорожных путей № 7, № 8 и стрелочного перевода № 63 причала высокой воды, восстановлены пути станции Порт погрузочно-разгрузочного комплекса № 1. Выполнение данных работ обеспечит своевременное снабжение необходимым материалом переделы ЗФ, а также отправку готовой продукции Компании.

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ

Специалисты приступили к выполнению летних ремонтов на четырнадцати объектах Заполярного филиала «Норникеля». Параллельно проводится внеплановый демонтаж топливного бака № 1 ТЭЦ–1 АО «НТЭК». Кроме того, силами треста выполняются целевые работы по реконструкции перрона аэропорта «Норильск».

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ШАХТО-РЕМОНТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Специалисты СШРУ продолжают выполнять техническое обслуживание и ремонты самоходного дизельного оборудования на производственных переделах Заполярного филиала. Ремонтные работы выполняются с высоким качеством и в установленные сроки, что позволяет обеспечить бесперебойную добычу и доставку руды.



**Телефон доверия
Управления ОТ и ПБ ООО
«Норильскникельремонт»
38–42–34.**

При обращении на телефон доверия в нерабочее время ваши вопросы будут записаны на автоответчик и незамедлительно рассмотрены.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ВАЖНО НЕ ЗАБЫВАТЬ О БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

Водителям транспортных средств напоминают:

- ◆ перед поездкой проверьте техническое состояние автомобиля;
- ◆ не садитесь за руль усталым, при недомогании, а также в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического);
- ◆ будьте максимально внимательны и осторожны, это поможет избежать многих опасных ситуаций;
- ◆ соблюдайте скоростной режим, дистанцию и боковой интервал во время движения на дороге;
- ◆ не совершайте резких и неожиданных маневров и обгонов;
- ◆ не выезжайте на встречную полосу, не

- убедившись в безопасности маневра;
- ◆ не перевозите детей на руках, используйте автокресла;
- ◆ не забывайте использовать ремни безопасности;
- ◆ следуя за другим автомобилем, старайтесь всегда предусмотреть поведение его водителя. Если он снижает скорость, не торопитесь обогнать. Возможно, он пытается объехать место ДТП или внезапно вышедшего на дорогу пешехода;
- ◆ если вы заметили водителя, который ведет себя на дороге «не как все», постарайтесь пропустить его вперед или оторваться.

Велосипедистам напоминают:

- ◆ не пересекать проезжую часть по пешеходному переходу на велосипеде (только пешком);
- ◆ поворот налево строго ограничен;

- ◆ подавать сигнал рукой при совершении маневра.
- ◆ всегда двигаться по правому краю проезжей части;

**ЕДИНЫЙ НОМЕР ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ – 112.
ЗВОНОК ВОЗМОЖЕН ДАЖЕ БЕЗ СИМ-КАРТЫ**

ОСОБЫЙ ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ

С наступлением летнего периода осложняется обстановка с пожарами. Причинами пожаров, как правило, становятся несанкционированное сжигание сухой травы, мусора, неосторожное обращение с огнем, неправильная организация огневых работ и т. п. Возгорание возможно даже из-за непотушенной сигареты. **В связи с этим категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- ◆ Курить вне специально отведенных для этого мест
- ◆ Несанкционированно выполнять огневые, пожароопасные работы
- ◆ Выполнять огневые, пожароопасные работы вблизи со сгораемым материалом
- ◆ Эксплуатировать самодельные, неисправные электрические приборы

- ◆ Хранить ЛВЖ, ГСМ вне установленного для этого места
- ◆ Разжигать огонь на производственной территории, в городской черте, за городом
- ◆ Нарушать Кардинальные правила пожарной безопасности для работников ООО «Норильскникельремонт».

Нарушения требований пожарной безопасности влечёт применение мер дисциплинарного воздействия в соответствии с ТК РФ, а также наложение административных штрафов:

- ◆ для граждан — до 4 тысяч рублей;
- ◆ для должностных лиц — до 30 тысяч рублей;
- ◆ для юридических лиц — до 400 тысяч рублей.

**Не стоит забывать,
что может последовать
и уголовная ответственность,
если по вашей вине
огнем будут уничтожены
лесные насаждения**



**Если вы стали свидетелем нарушений требований пожарной безопасности в ООО «Норильскникельремонт», просим сообщить об этом по телефону 38–42–34.
Помните! Пожар легче предупредить, чем потушить!**

С уважением, управление ОТ и ПБ