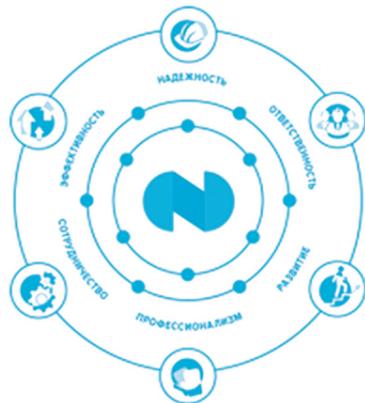


В диалоге с директором

В «Норильскникель-ремонте» состоялся «Корпоративный диалог» Олега Вейде, Генерального директора Общества, с работниками. По традиции, любой сотрудник смог задать интересующий его вопрос лидеру предприятия и получить обратную связь. Сегодня публикуем наиболее актуальные из них.



ООО «НОРИЛЬСКНИКЕЛЬРЕМОНТ»

КОРПОРАТИВНЫЙ ДИАЛОГ

Основные темы диалога:

- Итоги корпоративного форума
- Достижения и ключевые цели предприятия
- Результаты исследования «Услышать каждого»
- Ответы на вопросы к лидеру

— Будет ли повышение оплаты дороги (компенсация) за билеты в отпуск?

— Трудовой кодекс РФ обязывает работодателя компенсировать дорогу в отпуск сотрудникам, работающим в районах Крайнего Севера, лишь раз в два года. Компания взяла на себя обязательства по ежегодной оплате проезда и провоза багажа работникам и членам их семей к месту отпуска и обратно, при этом зафиксировав сумму компенсации проезда для предприятий НПР на уровне 45 тысяч рублей.

Понимая, что это одна из важнейших гарантий для наших работников, Компания на постоянной основе анали-

зирует размер фактической компенсации, получаемой работниками, и динамику корпоративных тарифов. Повышение суммы компенсации в ближайшее время не планируется.

— Будет ли возможность учиться за счёт Общества/Компании по специальностям вне зависимости от занимаемой должности?

— Развитие персонала и повышение его квалификации — одна из самых важных для Общества задач. Обучение персонала в «Норильскникельремонте» осуществляется по направлениям деятельности в зависимости от специфики работы. Работники обучаются и повышают свою квалификацию на безвозмездной основе.

— Служба охраны труда и промышленной безопасности не должна быть карательным органом.

— Управление охраны труда и промышленной безопасности не карательный орган, вся его деятельность направлена на сохранение жизни и здоровья работников. Ведь каждый работник должен вернуться после трудового дня в семью живым и здоровым.

Одним из инструментов системы сохранения жизни и здоровья работников во время трудовой деятельности является профилактическая работа, которая включает в себя в том числе и применение к нарушителям требований охраны труда мер дисциплинарного воздействия. Решение о на-

ложении на работника дисциплинарного взыскания за допущенное им нарушение принимает руководитель подразделения.

Хотелось бы, чтобы каждый помнил, что любое нарушение требований охраны труда может привести к серьёзным последствиям (несчастный случай, пожар, авария) как для самого работника, его коллег, руководителя, так и для Общества в целом. При этом доведение до работника информации о том, что конкретно он нарушил, о возможных последствиях допущенного нарушения является обязательным. Случаи «работы из-за угла» пресекаются, такой подход к работе не приемлем для Общества.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Уважаемые коллеги, в нашем Обществе работает телефон доверия 8-800-234-1645, по которому вы можете задать любой интересующий вас вопрос.

Также можно обратиться через интернет, гарантируем, ни один вопрос не останется без ответа.

ЕСТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, НОВОСТИ, ВОПРОСЫ?

Пишите нам на прямую линию редакции «Вестник «Норильскникельремонта»:
nnremontotvet@nornik.ru

2 стр.

Работа —
второй дом



7 стр.

Высота
Елены
Никитиной



8 стр.

На связи
Генеральный



НАДЁЖНОСТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАЗВИТИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ СОТРУДНИЧЕСТВО ЭФФЕКТИВНОСТЬ



НОРНИКЕЛЬ

НОРИЛЬСКНИКЕЛЬРЕМОНТ

ВЕСТНИК «Норильскникельремонта»

ГЛАВНОЕ «НОРИЛЬСКНИКЕЛЬРЕМОНТА»

СЕНТЯБРЬ 2019, № 1

ТЕМА ВЫПУСКА

Специалисты производственного объединения «Норильсктрансремонт» ремонтируют грузовые автомобили, карьерную и крановую технику, тепловозы, думпкары, вагоны и карьерные экскаваторы, кровли и фасады. Весь этот многообразный технический парк от разных производителей имеет различные сроки службы, техническое состояние, условия эксплуатации и структуры ремонтных циклов и требует своих технологий. Двадцать два производственных участка «Норильсктрансремонта» разбросаны по всему Норильскому промрайону, от Дудинки до Талнаха:

— У объединения очень разносторонний спектр работ по ремонту и обслуживанию основных фондов Заполярного филиала, а также основных фондов Заполярного транспортного филиала и предприятия «Норильский промышленный транспорт», — рассказывает Пётр Макеев, начальник производственного отдела предприятия. — В год наши специалисты ремонтируют порядка 800 единиц грузовых автомобилей, 400 единиц карьерной и 160 единиц крановой техники, 80 тепловозов, 600 думпкаров, 300 вагонов, 60 единиц карьерных экскаваторов. И это только часть номенклатуры обслуживаемой техники.

Например, несколько лет назад специалистами «Норильсктрансремонта» были разработаны технологии по восстановлению ступиц, проушин и штоков цилиндров подвески и опрокидывающегося механизма кузова карьерных самосвалов Caterpillar 773E, которые успешно применяются по сей день. А также внедрено приспособление для выполнения ремонтов гидравлических цилиндров тяжёлых бульдозеров и фронтальных погрузчиков марки Caterpillar.

В год специалисты производственного объединения «Норильсктрансремонт» ремонтируют порядка 2400 единиц разнообразной техники.

По новым технологиям



→ стр. 4

ГЕРОИ ВЫПУСКА



Антон Токарев,
начальник участка по ремонту горно-шахтного оборудования ТНШС:

— Мы совместно со специалистами подземного ремонтно-монтажного участка №8 проводим капитализированный ремонт мельницы МС-4х13,5 №59 на УТЗК рудника «Октябрьский» с применением новой лифтсистемы Krahn. Работы начались 3 июня и продлятся до 4 ноября.



Вильдан Латыпов,
и.о. начальника участка № 38 по ремонту и обслуживанию энергетического оборудования Производства цемента Норильского обеспечивающего комплекса «Норильскэнергоремонта»:

— С августа по сентябрь специалисты нашего участка заменили изношенные сети тепловодоснабжения на производственных площадках Производства цемента Норильского обеспечивающего комплекса.



На участке изготовления запасных частей производственного объединения «Норильсктрансремонт» освоено производство шарикоподшипников для задней гидроподвески самосвалов Caterpillar. А ещё здесь делают прошивки для автомобилей, стремянки, крюки на думпкары, скребки для дорожных машин.

ЧЕЛОВЕК МЕСЯЦА

Важная часть жизни

Кадровый работник Евгений Машурянц, производитель работ 6-го участка по ремонту технологического и энергетического оборудования Надеждинского металлургического завода треста «Норильскэнергоремонт» в своём деле далеко не новичок. Коренной норильчанин, он пришёл в трест в 2002 году электромонтёром по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4-го разряда сразу после окончания политехнического колледжа НИИ. Начинать с цеха обезвреживания и складирования концентратов, довелось ему поработать и в цехе подготовки сырья и шихты. Затем его назначили мастером, для чего пришлось поучаствовать в конкурсе, победить в котором помогли отличное знание электротехники, умение организовать и скоординировать работу, находить контакт с людьми. Через четыре года, в 2006-м, молодому специалисту доверили бригаду по ремонту и обслуживанию электрического и электромеханического оборудования второго плавильного цеха на «Надежде».

Сегодня он производитель работ, а это более ста человек разных профессий: электромонтёры по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесари-ремонтники, электрогазосварщики, слесари-сантехники и слесари по ремонту парогазотурбинного оборудования. Специалисты участка обслуживают и ремонтируют электродвигатели и кабельные линии пусковой и защитной аппаратуры на основных агрегатах завода, то есть на обеднительных электропечах, печах взвешенной плавки, котлах-утилизаторах, электрофильтрах, конвертерах, густителях и вспомогательном оборудовании.

Про сантехнику и мировые тенденции

— Вспомогательное оборудование хоть и называется вспомогательным, но без него не сможет работать

« Я считаю, что «работа — наш второй дом» не просто красивая фраза, — уверен Евгений Машурянц.



СПОРТ

Спорт как необходимость

Спорт в жизнь Елены Никитиной, начальника участка по наладке тепловых сетей и систем водоснабжения треста «Норильскэнергоремонт», вошел так давно, что и сама она даже затрудняется сказать, когда всё началось.



Ещё школьницей она впервые встала на лыжи, затем были и волейбол, и баскетбол и многое другое, но со спортом она уже больше не расставалась. Не прекращала занятия Никитина и во время учёбы в Иркутском политехническом институте, а уж когда по распределению попала в Норильск, здесь заниматься спортом сам бог велел. На протяжении нескольких десятилетий Елена защищает спортивную честь своего предприятия в плавании, теннисе, бадминтоне, баскетболе, волейболе, стрельбе, в лыжах беговых и горных.

По словам Елены, защищать командные интересы предприятия ей приходится регулярно. Не то чтобы она незаменима у теннисного стола, с бадминтонной ракеткой или на лыжах, просто все знают, что Никитина — не просто хорошая спортсменка, а призёр, имеющий большой опыт соревнований, желание выступать и, конечно, стремление к победе, которое в конечном итоге приводит к призовым местам.

Сама Елена Никитина болеет за спортсменов «Норильскникельремонта», а здесь, к слову, собралось аж три команды с названием «Ремонтник», представляющие различные виды спорта и разные уровни подготовки. Так, например, одна из команд состоит из настоящих разрядников в тех или иных видах, другой коллектив вобрал в себя спортивные интересы одного подразделения предприятия. А в третьем «Ремонтнике» Елена Никитина сама защищает честь команды в горных лыжах.

По ее словам, однажды поднявшись на горную трассу, уйти с неё впоследствии очень трудно — она затягивает и манит снова. Так случилось и с ней: впервые именно на горные лыжи она встала более двадцати лет назад — здесь, в Норильске, и с тех пор не пропустила практически ни одного сезона. В рамках корпоративных соревнований ей пришлось побывать на горнолыжных склонах Сочи и Красноярска.

Спорт в жизнь Елены вошёл так основательно, что не тренироваться она уже не может. Это и привычка, и тонус, и просто необходимость поддерживать форму. К тому же как отказать выступить за свою команду, если в том возникает необходимость?!

Из числа коллег Никитиной по производству, сотрудников участка, активно занимается спортом ровно половина, а если считать и её саму, то формально можно сказать — больше половины, или даже большая часть. Елена Штылёва, Кристина Гусева и Оксана Андреева — самые активные спортсменки из числа её единомышленников.

Единственное, как шутит сама Елена Михайловна, товарищи по команде, к слову, все девушки, относятся к спорту более серьёзно и тренируются куда как основательнее. Но тут уж Никитина скромничает, потому что за её спиной также скромно, не на самом видном месте, висят грамоты последних лет за призовые места в различных соревнованиях.

КОРОТКО



С 20 по 22 сентября сборная баскетбольная команда ННР приняла участие в корпоративных соревнованиях по баскетболу среди работников предприятий группы «Норникель» в Сочи, где заняла почётное 2-е место. Поздравляем наших спортсменов с очередными успехами и боеем за дальнейшие достижения!

С 3 по 6 октября в Сочи пройдут корпоративные соревнования по мини-футболу среди работников предприятий группы «Норникель», в которых примет участие сборная команда «Норильскникельремонта».



Сборная команда Общества готовится к участию в корпоративных соревнованиях по хоккею с шайбой среди работников предприятий группы «Норникель», которые пройдут в Ледовом дворце «Лужки-Клуб» Московской области с 17 по 20 октября.

В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ



В рамках движения молодых специалистов «Норильскникельремонта» со студентами строительного отряда из Северо-Кавказского горно-металлургического института была проведена интеллектуальная игра: «Где логика?». Основная цель которой – диалог и неформальное общение в молодёжной среде работников, что позволит повысить эффективность решения производственных, социальных вопросов.



В преддверии Дня знаний активисты ячейки движения молодых специалистов «Норильскникельремонта» приняли участие в организации и проведении уроков компании в школах Норильска для первоклассников. Ребята получили представление о профессиях, востребованных в «Норникеле». Также младшим школьникам рассказали о градообразующем предприятии и его важной роли в жизни родного города.

СОЦКУЛЬТБЫТ

Маяк Шанаева

По инициативе Олега Вейде, Генерального директора «Норильскникельремонта», на базе отдыха, что на озере Лама, установлена вышка-маяк, которая в ненастье указывает путь и служит ориентиром для всех судов и пароходов.

Олег Юрьевич всегда знал, что при всей красоте природы и спокойствии озера Лама суровые погодные условия иногда напоминают о себе. Сильные ветра, туманы, дожди, а также непростое для эксплуатации флотилии месторасположение базы отдыха «Норильскникельремонта» требует определённого ориентира.

И вот, по поручению Генерального, под руководством Фёдора Ерофеевского, директора «Норильсктранссермонта», техническим отделом этого предприятия был изготовлен проект вышки-маяка.

Секции семиметровой вышки, мини-копии символа Франции Эйфелевой башни, этим летом, во время речной навигации, на катере под управлением Михаила Светличного, капитана-механика треста «Норильскшахтсервис», были доставлены на базу отдыха. И уже 8 сентября мастера комплексной бригады из структурных подразделений ННР, сформированной для общестроительных работ, её установили. Вышка состоит из четырёх отдельных секций, которые на станке плазменной резки изготовили слесари по сборке металлоконструкций Павел Мансуров и Евгений Фоменко, а также электрогазосварщик Виктор Шеремет, работники производственного объединения «Норильскремонт». Общестроительными работами по изготовлению фундамента для сооружения руководил столяр ремонтно-строительного треста Дмитрий Шиманов, а контролировали точность сборки маяка и его установку Андрей Кицул, слесарь-ремонтник и Александр Любимов, слесарь по сборке металлоконструкций, специалисты производственного объединения «Норильскремонт». А 10 сентября работники «Норильскэнергоремонта» благополучно произвели монтаж прожектора на «Эйфелевую башню» Ламы.

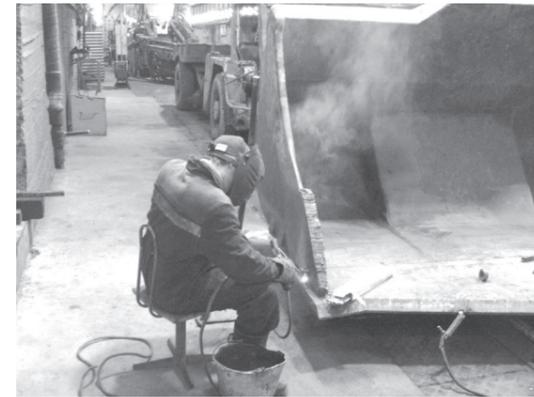
И теперь маяк «Норильскникельремонта» в ненастье указывает путь и служит ориентиром для всех судов и пароходов, а также для гостей озера Ламы.

Генеральный директор «Норильскникельремонта» Олег Вейде предложил назвать вышку маяком Шанаева в честь основателя разработки места для строительства базы отдыха ННР на озере Лама бывшего директора производственного объединения «Норильскремонт» Константина Камболатовича Шанаева.



Маяк Шанаева

Константин Шанаев, стоявший у истоков ремонтной отрасли Норильского комбината, свою северную трудовую биографию начал в 1968 году после учёбы в Северо-Кавказском горно-металлургическом институте. Прошёл путь, а это без малого 44 года, от мастера до директора производственного объединения «Норильскремонт».



В этом году специализированное шахторемонтное управление стало участником проекта «Кэффициент технической готовности», что подразумевает переход на полное сервисное обслуживание самоходного дизельного оборудования на руднике «Скалистый» и даёт возможность увеличить безремонтный срок эксплуатации СДО.

Специалисты Норильскэнергоремонта в течение года монтируют, обслуживают и ремонтируют более десяти тысяч электродвигателей напряжением 380 и 660 Вольт и пускорегулирующей аппаратуры: это и автоматические выключатели, и магнитные пускатели, и реле производства фирм ABB, Klokken Muller, Schneider Electric, а также отечественного производства.

ни один передел завода, — поясняет Евгений Машурянец. — Ведь это не только сантехника и приборы отопления во всех цехах, но и компрессорное оборудование кислородной станции завода: без малого 14 компрессоров сжатого воздуха и кислорода, 10 нагнетателей и светильники общего и местного освещения технологических площадок.

Во время ремонтов специалисты участка все эти приборы очищают, разбирают, меняют подшипники электродвигателей и заполняют их смазочными материалами. Чистят и меняют контакты пускорегулирующей аппаратуры, регулируют установки защиты. Также восстанавливают изоляцию и маркировку силовых и контрольных кабелей, ремонтируют бабитовые вкладыши подшипников скольжения, маслососа, газоохладителей, редукторов и центровки компрессорного оборудования. Меняют трубопроводы холодной и горячей воды, систем отопления и канализации.

— В течение года монтировать, обслуживать и ремонтировать нам приходится более десяти тысяч электродвигателей напряжением 380 и 660 Вольт и пускорегулирующей аппаратуры: это и автоматические выключатели, и магнитные пускатели, и реле производства фирм ABB, Klokken Muller, Schneider Electric, а также отечественного производства, десятки километров кабельных линий сечением от одного до 240 квадратных миллиметров. Мировые тенденции развития кабельных энергораспределительных сетей среднего напряжения в течение последних десятилетий направлены на внедрение кабелей с теплостойкой экструдированной изоляцией (сшитый полиэтилен и

этиленпропиленовая резина) и замену ими кабелей с бумажной пропитанной изоляцией. В настоящее время в промышленно развитых странах Европы и Америки практически сто процентов рынка силовых кабелей занимают кабели с изоляцией из сшитого полиэтилена. Исключением не стал и Надеждинский металлургический завод.

Теория без практики бедна

Ещё в 2014 году трест обучил своих работников монтажу и эксплуатации кабельных линий из сшитого полиэтилена в учебно-методическом инженерно-техническом центре Санкт-Петербурга. Ребята молодцы, науку освоили отлично, о чём говорит безотказная работа вновь смонтированных силовых кабелей протяженностью в пять километров, с муфтами и с изоляцией из сшитого полиэтилена.

— На нашем участке работают люди разных возрастов: от ветеранов до совсем молодых работников, но все они профессионалы с большой буквы или стремятся к этому, — гордится коллективом прораб. — Ветераны передают опыт молодёжи, ведь в институте не научат всему, теория без практики бедна. Так все вместе, помогая друг другу, и делаем общее дело, а когда в коллективе дружеская атмосфера, то и работа лучше спорится, а значит, хочется и дальше работать, чего-то достигать, стремиться делать лучше. Я считаю, что «работа — наш второй дом» не просто красивая фраза, потому что на работе мы иногда проводим по 12 часов и рабочая атмосфера очень важная часть нашей жизни.

ГЕРОИ ВЫПУСКА



Эдуард Герович,

и.о. заместителя руководителя ремонтов основных производственных фондов медного завода по производству:

— Ремонты, проведённые с 26 августа по 7 сентября, были уникальны, потому что одновременно с традиционными остановками ТОФ и НМЗ в этот же период были отремонтированы печь Ванюкова №3 и анодная печь №4 на медном заводе. Это стало возможным благодаря улучшению организации труда на рабочих местах и чёткой постановке ежесменных заданий.



Шахин Ханбала оглы
Манафов,

начальник участка по ремонту пути ПО «Норильсктранссермонт»:

— В период с июня по сентябрь мы отремонтировали 500 м подкрановых путей в Дудинском порту и 800 м железнодорожных путей, а также три стрелочных перевода. Кроме того, по заявке ПТЖТ были отремонтированы участки железнодорожных путей на станциях Волгочан, Алыкель и Разрез.

ПЕРЕКЛИЧКА

НОРИЛЬСКРЕМОНТ

В рамках трансформации ремонтной деятельности, цель которой — консолидация функций планирования, организации и выполнения ремонтов «в одних руках», утвердили структуру центров планирования.

НОРИЛЬСК-АВТОМАТИКА

Продолжаем техническое обслуживание и ремонт вновь введённой автоматизированной системы коммерческого учёта энергоресурсов ООО «Медвежий ручей», начатый в апреле. Система была введена впервые на промплощадке Большого Норильска, поэтому для Объединения эта работа является абсолютно новой, но, несмотря на это, наши специалисты отлично справляются со своими обязанностями.

НОРИЛЬСКТРАНС-РЕМОНТ

Сегодня специалисты участка по монтажу и ремонту грузоподъёмных механизмов ремонтируют мостовые краны на ЦЭМ-1, ЦЭМ-2, ПЦ-1, на очистных сооружениях медного завода, Норильской обогатительной фабрики, плавильного цеха №1 НМЗ, а также порталные краны ПЕСХ. Кроме этого, у нас в ремонте подъёмные краны на рудниках «Маяк», «Октябрьский», «Таймырский», «Комсомольский».

Специалисты Производства по ремонту горного оборудования выполняют текущие и капитальные ремонты экскаваторов на производственных площадках рудников. А специалисты цеха по ремонту подъёмно-транспортных машин и техники выполняют работы по техническому обслуживанию порталных кранов. Кстати, в сентябре они внепланово отремонтировали мостовой кран Liebherr.



В этом году впервые на объектах «Норильскэнергоремонта» работали студенты-практиканты из Северо-Кавказского горно-металлургического института: будущие энергетики ремонтировали электрические машины и термическую изоляцию тепломеханического и котельного оборудования.

ТЕМА ВЫПУСКА

← стр. 1

По новым технологиям

Кроме того, оборудовали постоянный пост на участке капитального ремонта карьерной техники по восстановлению ходовой части тяжёлых бульдозеров Caterpillar D9R и D10T.

В «Норильсктрансремонте» есть специалисты, способные изготовить детали на любые импортные или отечественные агрегаты. Мастера с участка по изготовлению запасных частей могут выполнить комплектующие для всех видов большегрузной техники, причём только в месяц они производят более полутора тысяч деталей любой сложности.

У нас в производственном объединении ведётся целенаправленная системная работа по поиску и внедрению современных инновационных материалов и технологий, позволяющих повысить качество оказываемых услуг по обслуживанию и ремонту всех видов спецтехники и промышленного оборудования, увеличить срок эксплуатации и надёжность узлов и агрегатов, — продолжает разговор Макеев. — Например, в этом году на участке ремонтов подвижного состава введено в строй новое оборудование, которое помогает значительно сократить производственные издержки. Если раньше колёсно-моторный блок ремонтировали как минимум три человека, то современный комплекс разборки-сборки позволяет это делать одному специалисту, в распоряжении которого автоматический пульт управления и автономный подъёмный механизм с приспособлениями для безопасного крепежа строп, талей и так далее. А главное, что блок устанавливается в специальный подвижной механизм, позволяющий работать в любом удобном положении.

Все виды ремонтов этого многообразного парка техники от разных заказчиков выполняется в многочисленных цехах, ангарах и депо. И для ремонтников главное не только качественно отремонтировать эту технику, но и сохранить её, — подчёркивает Пётр Макеев.

ФАКТЫ

1 В год специалисты ремонтируют порядка 800 единиц грузовых автомобилей, 400 единиц карьерной и 160 единиц крановой техники, 80 тепловозов, 600 думпкаров, 300 вагонов, 60 единиц карьерных экскаваторов.

2 Мастера с участка по изготовлению запасных частей в месяц производят более полутора тысяч деталей любой сложности.

3 Специалисты «Норильсктрансремонты» разработали технологии по восстановлению ступиц, проушин и штоков цилиндров подвески и опрокидывающего механизма кузова карьерных самосвалов Caterpillar 773E.

ПЕРЕКЛИЧКА

НОРИЛЬСКШАХТ-СЕРВИС

На руднике «Скалистый» продолжаем ремонт мельницы МС4х13,5 (хоз.№1) ПЗК-2 и замену жесткой армировки ствола ВС-9. На руднике «Таймырский» монтируем оборудование инфраструктуры диспетчеризации горных работ.

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ

Завершает замену стеновых ограждений здания ПСО ПЗК рудника «Комсомольский» и на ВЗС «Октябрьского». Кроме того, завершили кровельные работы на плавильных участках №1 и №2 медного завода и плавильного цеха НМЗ. Всего по программе летних ремонтов было запланировано 59 тысяч м² устройства кровельного покрытия, из них 57 тысяч м² уже выполнено. Также смонтировали стелы с логотипом компании на Талнахской обогатительной фабрике и руднике «Комсомольский».

НОРИЛЬСКЭНЕРГО-РЕМОНТ

Во время ремонта клинкерной линии Производства цемента ООО «НОК» меняем электродвигатели мощностью 3150 кВт главного провода сырьевой мельницы №4.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ШАХТОРЕМОНТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В цехе капитального ремонта СДО готовим к передаче руднику «Скалистый» ПДМ фирмы SANDIK LH-514 №11, а для рудника «Заполярный» отремонтировали ПДМ Caterpillar R1700 №710. На руднике «Кайерканский» в рамках сервисного обслуживания поддерживаем коэффициент технической готовности СДО. Сегодня день у нас в ремонте девять единиц горной техники согласно плана и 11 — вне плана.

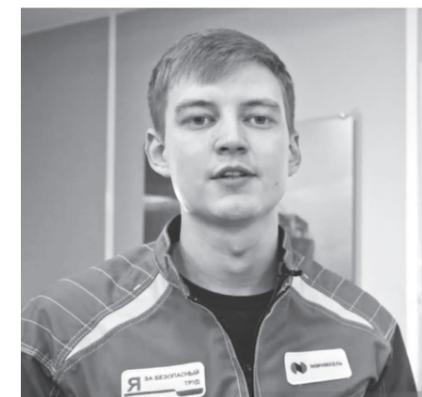


В конкурсе профмастерства среди газорезчиков победу завоевал Алига Абулов из ПО «Норильскремонт». Его коллега Вадим Ниязмухамбетов из специализированного шахторемонтного управления — второе место, и третье — у Сергея Кардаполова из «Норильскэнергоремонта».

БЕЗОПАСНОСТЬ

«Живые» инструкции

В «Норильскникель-ремонте» для обучения работников правилам охраны труда и основам промбезопасности, активно применяют видеоинструктаж.



Ринат Набиуллин — автор «Живых инструкций»

Обучение работников безопасным методам и приёмам работы, основам пожарной безопасности — одно из главных направлений в сфере охраны труда и промышленной безопасности в «Норильскникельремонте». При этом обучение посредством видеоинструкций — приоритетный метод.

Как рассказал Ринат Набиуллин, исполняющий обязанности начальника Центра профилактики охраны труда и промбезопасности управления ОТИПБ общества, при нынешнем динамичном развитии мира все куда-то спешат, люди привыкли обращать внимание на картинки в телевизоре или в сотовом телефоне:

— По разным данным, от 70 процентов человек получает информации визуальным образом, поэтому мы решили дать персоналу дополнительно к инструкциям наглядное руководство к действию. Ролик оживляет текст, так как видеоизображение имеет повышенную степень восприятия, происходит улучшение качества запоминаемой информации. Видеоинструктаж способен донести информацию более концентрированно, непрерывно поддерживая внимание человека и обеспечивая достаточно полное запоминание. В связи с чем в «Норильскникельремонте» активно идёт процесс съёмок видеоинструкций. Только за последний год снято пять

инструкций по пожарной безопасности при посещении административно-бытовых комплексов и по безопасности при передвижении по производственной территории.

Ведутся съёмки короткометражного фильма «Один день глазами специалиста по ОТИПБ» и «Инструкции по применению шахтного самоспасателя типа ШСС-Т».

Ринат Набиуллин, кстати, он и есть автор видеороликов, отмечает, что видеоинструкции создаются на основании и в полном соответствии с действующими нормативными документами в области охраны труда и промышленной безопасности. При этом каждая снимается в условиях, максимально приближенном к реальности, с участием работников, что также положительно влияет на сплочённость коллектива, вовлекает персонал в работу по обеспечению безопасных условий труда и позволяет работникам на практике закрепить полученные знания.

В дальнейших планах обширная работа по визуализации инструкций не только по пожарной безопасности, но и по профессиям, которых в «Норильскникельремонте» насчитывается более пятидесяти, — подводит итог Ринат Набиуллин.