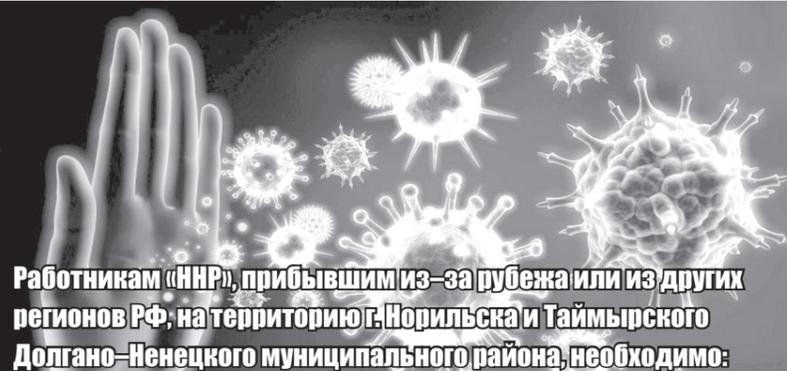


## COVID-19

ПРАВИЛА  
ПРОФИЛАКТИКИ  
НОВОЙ  
КОРОНАВИРУСНОЙ  
ИНФЕКЦИИ

## ЗАЩИТИ СЕБЯ

РОСПОТРЕБНАДЗОР  
ЕДИНЫЙ КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР  
РОСПОТРЕБНАДЗОРА 8-800-555-49-43Закрывайте рот или нос  
при чихании и кашлеАнтисептиками и мылом  
с водой обрабатывайте  
руки и поверхностиЩеки, рот и нос закрывайте  
медицинской маскойИзбегайте людных мест  
и контактов с большими  
людьмиТолько врач может поставить  
диагноз – вызовите врача,  
если заболелиИспользуйте  
индивидуальные средства  
личной гигиеныНорильчанам в аэропорту выдают бесплатные тесты  
на коронавирус. Тест-системы для своих сотрудников  
и всех горожан закупил «Норникель».Работникам «ННР», прибывшим из-за рубежа или из других  
регионов РФ, на территорию г. Норильска и Таймырского  
Долгано-Ненецкого муниципального района, необходимо:

1. Уведомить о своём прибытии непосредственного руководителя.
2. Пройти тестирование на COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР) и находиться дома на самоизоляции с сохранением заработной платы до получения отрицательного результата тестирования.
3. В случае ухудшения состояния здоровья у работника/либо наличия симптомов ОРВИ у работника и совместно проживающих с ними лиц незамедлительно обратиться за медицинской помощью на дому без посещения медицинских организаций.

## ВНИМАНИЕ!

Напоминаем, что любое обращение посредством телефона доверия **8-800-234-16-45**, электронной почты **nnremont@vet@nornik.ru** и отрывного талона может быть анонимным (по желанию).

## Отрывной талон можно направить:

- ♦ в приёмную по социально-трудовым вопросам своего СП,
- ♦ в Отдел СП и КП Общества (ул. Орджоникидзе, 6а, каб. 217).

## ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ «НОРНИКЕЛЯ»

hotline@nornik.ru

5911

(внутренний номер компании)

8-800-700-5911

(федеральный бесплатный номер)

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ  
«НОРИЛЬСНИКЕЛЬРЕМОНТА»

8-913-499-09-50

Специалисты горячей линии максимально оперативно предоставят вам достоверную информацию и дадут развернутые ответы на полученные от вас вопросы.

**В случае возникновения вопросов по кадровому составу, оплате труда, предоставлению отпусков, подготовке справок и заявлений и по другим вопросам по работе с персоналом обращаться:**

- **ПО «Норильскремонт»** — и.о. главного специалиста ОРП ЦРП Путилова Маргарита Валентиновна (тел. +7-906-901-03-35).
- **Трест «Норильскшахтсервис»** — главный специалист ОРП ЦРП Капустина Наталья Николаевна (тел. +7-913-530-60-79).
- **РМСТ «Норильскэнергоремонт»** — главный специалист ОРП ЦРП Аширов Шамиль Фаритович (тел. +7-913-504-15-54).
- **ПО «Норильсктранссермонт»** — главный специалист ОРП ЦРП Волошко Наталья Алексеевна (тел. +7-903-989-80-93).
- **Ремонтно-строительный трест** — главный специалист ОРП ЦРП Поландов Георгий Григорьевич (тел. +7-905-092-01-03).
- **МПО «Норильскавтоматика»** — главный специалист ОРП ЦРП Тимофеев Валерий Сергеевич (тел. +7-913-495-10-42).
- **Специализированное шахто-ремонтное управление** — ведущий специалист ОРП ЦРП Сергеева Наталья Евгеньевна (тел. +7-906-902-20-58).
- **Начальник Центра по работе с персоналом Общества** — Лоцок Сергей Валентинович (тел. +7-913-504-39-99).

2-3 стр.

Новая  
программа

5 стр.

Что там,  
под водой?

6-7 стр.

Лучше один  
раз увидеть

НАДЁЖНОСТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАЗВИТИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ СОТРУДНИЧЕСТВО ЭФФЕКТИВНОСТЬ



НОРНИКЕЛЬ

НОРИЛЬСНИКЕЛЬРЕМОНТ

ВЕСТНИК  
«Норильскникельремонта»

ГЛАВНОЕ «НОРИЛЬСНИКЕЛЬРЕМОНТА»

ОКТАБРЬ 2020, № 14

## ТЕМА ВЫПУСКА

Проект коснулся в первую очередь оптимизации производственных площадей, серьёзной экономии энергоресурсов за счёт проведённых мероприятий, повышения уровня промышленной безопасности и охраны труда, а также улучшения условий работы сотрудников.

Началось всё почти год назад, когда остро встал вопрос о техническом состоянии здания участка № 12 по ремонту машин постоянного тока.

По словам главного механика РМСТ «НЭР», в здании 1950 года постройки некоторые помещения цеха согласно ЭПБ были признаны аварийными — контур здания был уже не в состоянии удерживать тепло, корпус продувался, в нескольких местах стены зимой покрывались льдом. И перевод производственных мощностей из «Старого города» на основную базу РМСТ «НЭР» на Вольковском шоссе был расценён как наиболее оптимальное решение проблемы.

Переводом подразделения руководство предприятия стремилось добиться ещё одной цели — достигнуть эффективного использования имеющихся производственных площадей «под одной крышей». Причём оптимизацию необходимо было провести, не прерывая производственного процесса.

Энергетики сразу поставили себе задачу не просто переехать на новое место, но и заранее оборудовать его так, чтобы соответствовать всем современным нормам промышленной безопасности и охраны труда.

Главная цель разработчиков проекта — сделать работу на этих площадях комфортной и безопасной, была достигнута.

Когда переезд  
не стихийное бедствие

## ГЕРОИ ОБЩЕСТВА



**Цкаев**

**Таймураз Заманкулович** — контролёр технического состояния автомобилотранспортных средств 5-го разряда участка механизации и автотранспорта РСТ. Высококласный специалист и незаменимый сотрудник. Прирождённый наставник, он помогает коллегам разобраться в тонкостях механического процесса ремонтов.

Благодаря накопленным за годы добросовестного труда знаниям и практическим навыкам Таймуразу Заманкуловичу удаётся оптимизировать трудоемкие процессы и сокращать производственные потери.



**Клевцов**

**Павел Александрович** — машинист экскаватора 6-го разряда участка механизации и автотранспорта РСТ.

Большой опыт и высокий профессионализм помогают ему работать качественно и эффективно, что существенно влияет на повышение производительности труда и снижение себестоимости производства.

Способен к рациональному планированию и качественной организации рабочих процессов. За добросовестный труд не раз был отмечен руководством.



«Норникель» на первом месте рейтинга Forbes по затратам на борьбу с COVID-19. Выделенные на борьбу с коронавирусом 20 млрд. рублей обеспечивают антивирусную безопасность на производстве, поддержку сотрудников, помощь малому и среднему бизнесу в регионах присутствия Компании.

## ПРОФМАСТЕРСТВО

# «ПИТ-СТОП»

# ПО-НОРИЛЬСКИ

С 1 января 2021 года в Специализированном шахторемонтном управлении ООО

«Норильскникельремонт» вступает в действие проект по сервисному обслуживанию самоходного дизельного оборудования на пневмоколёсном ходу рудника «Октябрьский» силами ООО «Норильскникельремонт» с ответственностью за достигнутый уровень коэффициента технической готовности (КТГ).

Ремонтники и сейчас проводят полное сервисное обслуживание техники на «Октябрьском», однако это во многом является подготовительным этапом к реализации новой производственной программы.

СШРУ специализируется на ремонте самоходного дизельного оборудования на пневмоколёсном ходу. На руднике под землёй такого транспорта несколько видов: погрузо-доставочные машины (ПДМ), которые не только вывозят руду, но и задействованы на вспомогательных работах; самоходные буровые установки — проходка, очистное бурение, крепление горных выработок.

Вся техника без исключения при такой интенсивной работе требует постоянного внимания и регулярного технического обслуживания. Для этого существует отдельный график техобслуживания и ремонтов, который формируется в зависимости от наработки моточасов. Норматив для СДО, например, составляет порядка 250 моточасов, по достижении которого машина ставится на плановое обслуживание. Для буровой установки к нормативным моточасам добавляется дополнительное время на-

работки по счётчику ударов перфораторов.

Ремонт и обслуживание техники проводится в подземных ремонтных базах, их на руднике «Октябрьский» две. Это полноценные мастерские с подъёмными механизмами, смотровыми ямами, рассчитанными на работу сразу с несколькими единицами техники. Таким образом на ремонт можно поставить по шесть машин в каждую подземную рембазу. Здесь же находится станочное оборудование, которое позволяет прямо под землей проводить необходимые токарные и фрезерные работы без потери времени на доставку узлов и агрегатов в поверхностные ремонтно-механические цеха.

Сервисное обслуживание с ответственностью за коэффициент технической готовности (КТГ) с 1 января 2021 будет показывать, насколько готова машина к работе после ремонта. К слову, специалисты слово «ремонт» употребляют вместе со словом «простой». Чем больше простой, тем ниже коэффициент готовности техники к работе. Средний плановый коэффициент технической готовности по парку СДО на «Октябрьском»

## Если у вас нет квартиры

Правительство РФ внесло изменения в программу «Обеспечение жильём молодых семей».

Теперь молодые семьи — участники программы — вправе использовать социальную выплату для приобретения не только готового жилья, но и строящегося, по договору долевого участия в строительстве, а также для погашения части основного долга и уплаты процентов по жилищному кредиту.

Что примечательно, согласно обновлённой госпрограмме претендовать на получение социальной выплаты могут молодые семьи, уже купившие жилье либо заключившие договор долевого участия в строительстве на территории Красноярского края с использованием жилищного кредита (ипотеки). Главное условие — на дату заключения жилищного кредита молодая семья должна быть признана нуждающейся в жилом помещении.

Администрация Норильска обращается к будущим участникам программы: если у вас возникли вопросы по этой форме государственной поддержки, вас проконсультируют в городском управлении жилищного фонда по телефону 43-70-30 (доб. 1805, 1810). Записаться на приём можно по вторникам и средам с 9.00 до 13.00 и с 14.00 до 17.00 по телефону 8-908-031-39-71.



## Домашняя работа

На образовательной платформе «Академия «Норникель» появилась новая программа, посвящённая работе в удалённом режиме.

Для большинства офисных сотрудников авральным переходом на удалённый формат работы стал настоящим испытанием на стрессоустойчивость. Однако, спустя полгода, работа из дома стала нормой. И мы научились трудиться онлайн, и даже сумели наверстать упущенное весной. Новая программа помогает сотрудникам, работающим удалённо, улучшить результаты своей деятельности.

В программу вошли такие курсы, как: «Управление удалёнными сотрудниками»; «Как организовать свой день на удалённой работе»; «Как построить отношения с коллегами в распределённой команде»; «Как избежать выгорания, работая удалённо»; «Физический интеллект: в здоровом теле здоровый дух»; «Digital тайм-менеджмент при удалённой работе».

Приглашаем вас присоединиться к обучению! Сделайте свою работу в удалённом режиме более удобной, приятной и эффективной!

## В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ



По инициативе администрации РМСТ «Норильскэнергоремонт» был организован и проведён конкурс рисунков среди сотрудников треста и их детей. Каких-либо ограничений или конкретных требований к конкурсным работам не предъявлялось, что позволило участникам проявить свою индивидуальность.

На конкурс поступило 32 рисунка — теперь они украшают 3-й этаж АБК треста. Конкурсантов наградили грамотами и памятными призами от Управляющего треста.



## ОТРЫВНОЙ ТАЛОН ДЛЯ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

Если у вас есть вопросы, на которые ещё не получили ответа, вы всегда можете написать своё обращение, используя отрывной талон для обратной связи.



Текст сообщения \_\_\_\_\_

ФИО (по желанию) \_\_\_\_\_

Контакты (по желанию) \_\_\_\_\_



## ГЕРОИ ОБЩЕСТВА



**Савенков Юрий Владимирович** — слесарь по ремонту автомобилей 6-го разряда участка по ремонту дорожно-строительных машин ПО «Норильсктрансремонт».

Начал свою трудовую деятельность на Норильском горно-металлургическом комбинате им. А. П. Завенягина в 1983 году. Зарекомендовал себя грамотным, добросовестным работником, постоянно повышающим свой профессиональный уровень.

Юрий Савенков имеет большой опыт в работе по монтажу, демонтажу, эксплуатации, поиску и устранению неисправностей всех обслуживаемых машин. Он в совершенстве знает устройство и принцип работы техники и механизмов, отлично применяя их на практике.

За многолетний добросовестный труд и успешное выполнение производственных задач Юрий Владимирович не раз был отмечен руководством.



## СОЦКУЛЬТБЫТ

# Непоседа

Александр Троцкий, инженер по наладке и испытаниям пусконаладочного управления РМСТ «Норильскэнергоремонт», в свободное от работы время не сидит на месте...

Походы пешие и на лыжах, сплавы на байдарках, поездки на квадроциклах, экспедиции в составе Клуба исследователей Таймыра и в рамках «Школы краеведа». Что им движет?

— Мне интересно увидеть своими глазами то, о чём читал и слышал, — объясняет свою непоседливость Александр Сергеевич. — Но мне важно не только утолить собственное любопытство, но и поделиться с окружающими. И я вожу экскурсии по интересным, с точки зрения норильской истории, местам. А для юных краеведов и всех любопытных жителей НПР издательство «АПЕКС» выпустило две моих методических работы по истории Норильска.

В Норильске Александр Троцкий с 5 сентября 1975 года. В РССУ комбината, которое потом преобразовалось в один трест, во второй, объединилось, и затем из этого вырос «Норильскникельремонт», Александр Троцкий устроился в 1978 году, так что, несмотря на непоседливость, на одном месте 42 года работает. Из них около 30 лет он отвечал за снабжение и по роду деятельности бывал почти на всех переделах комбината.

— Когда посещаешь заводы и цеха, натыкаешься на исторически значимые и очень интересные объекты, — рассказывает Александр Сергеевич. — Например, на окраине «Трансремонты» находятся остатки бывшей конюшни, построенной в 1938 году. А на территории деревообрабатывающего завода № 1 — пилорама 1942 года постройки, но там ещё имеется пильная рама 1912 года выпуска — это на штампе указано. На территории базы «Норильскснаба» есть полуразвалившиеся склады 1940-х годов. Да много ещё какие артефакты мне попадались. А я ведь очень любопытный. Вот так обнаруживешь какой-то объект, найдёшь какую-то вещь и думаешь: для чего это было построено-изготовлено, как применялось и так далее. И, разматывая клубок истории, уже невозможно остановиться. И как раз моя основная работа и позволяет мне изучать Норильск, в частности Старый город. А ещё я очень люблю ходить пешком, жена меня поддерживает, поэтому для нас не проблема, пытаюсь узнать и увидеть как можно больше, наматы-



вать десятки километров, в том числе и взбираясь на горы. Куда уж проще, например, подняться на Шмидтиху и, вздохнув полной грудью, увидеть Норильск — это ж так интересно.

В копилке путешествий у Александра Сергеевича и серьёзные походы. Так, например, чтобы посетить 503-ю стройку — участок Трансполярной магистрали, которая должна была протянуться от берегов Баренцева моря до побережья Охотского и до Чукотки (возведение началось в 1947 году, да так и не было закончено), он с единомышленниками сплавливался 10 дней на байдарках, пройдя за 10 дней 280 км.

— Мной и моими друзьями-товарищами движет принцип: «Лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать», — говорит Троцкий. — И возраст этому не помеха.

Александр Сергеевич уверен, что нет такого человека, которому уж совсем не интересно место, где он живёт. Просто некоторым лень встать с дивана... А надо всего-то хотя бы раз пере-силить себя, собраться и отправиться в путь. А чтобы уж наверняка увлекло, надо попущика хорошего найти. И Александр Троцкий всегда готов составить компанию.



В ПО «Норильсктрансремонт» ООО «Норильскникельремонт» изготовили и установили ограждения для смотровых ям железнодорожного, автомобильного и дорожно-строительного транспорта. Таким образом были выявлены потенциальные риски, а рабочие места приведены в безопасное состояние.



определён значением 0,86. Для этого введена формула (КТГ оборудов = (Т календ. фонд врем. - Т нераб.) / Т календ. фонд врем.), где главными составляющими являются календарный фонд времени и время простоя в ремонте. В процентном соотношении получается, что 86% времени машина может работать, 14% она должна находиться на ремонте. Эти значения являются своего рода расчётным ориентиром для эффективной работы техники под землёй с учётом работы горняков, которые тоже должны выполнять свой план.

— Такая система работы широко применяется в мире в разных отраслях производства для того, чтобы эффективно использовать технику, — говорит руководитель проекта на «Октябрьском» Виктор Кузякин. — Специалисты «НПР» активно продвигали в своё время данный принцип организации труда. Руководство компании рассмотрело изложенные ремонтниками предложения и поддержало норильчан, рассмотрев ещё и опыт аналогичных предприятий в отрасли.

По мнению специалистов, коэффициент технической готовности — это хороший мотиватор не только для качественного обслуживания техники и получения премии, но и для морального удовлетворения от своей работы.

С нового года введение КТГ привнесёт в работу ремонтников определённые обязательства. Но ещё до начала реализации проекта в Заполярном филиале было введено несколько новшеств, которые призваны поддержать новую программу. К таким решениям можно смело отнести систему обслуживания техники

«Пит-стоп». Она уже действует на руднике «Скалистый», теперь её собираются вводить на руднике «Октябрьский».

«Пит-стоп» по-норильски — быстрый профилактический осмотр техники прямо в процессе смены. Занимает около 45 минут — как раз то время, на которое у машины подземной машины приходится обеденный перерыв. Под это на участке отводятся отдельные выработки с минимумом необходимого оборудования, где два человека занимаются оперативным осмотром машины и при необходимости производят мелкий ремонт. Специально под такой «Пит-стоп» составлен график работы техники, по которому на оперативный осмотр машины заезжают в строго отведённое время. Такой подход позволяет поддерживать технику в исправном состоянии, повышать коэффициент готовности, снижать аварийность и вести более тщательный контроль за возможными неисправностями.

На руднике «Октябрьский» уже разработан план мероприятий по созданию таких «Пит-стопов» — определены подземные выработки, составлен их технический паспорт, подготовлен перечень инструментов и оборудования. Был проведён расчёт бюджета, определён перечень запасных частей, количество персонала под весь парк оборудования, которого здесь 164 единицы. Расчёты были сделаны с учётом получения новых машин, запланированных капитальных ремонтов техники, планов добычи рудника. Главная задача теперь — повысить производительность, уменьшить простои, увеличить коэффициент использования оборудования в целом.

## ГЕРОИ ОБЩЕСТВА



**Сипкин Владимир Сергеевич** — слесарь по ремонту автомобилей 6-го разряда авторемонтного участка ПО «Норильсктрансремонт».

В Обществе трудится с 2009 года. Несмотря на молодость, Владимир Сергеевич специалист грамотный, способный своевременно и качественно выполнять все производственные задания, не допуская брака. Стремясь к профессиональному росту, он постоянно самосовершенствуется, приобретая необходимые знания и опыт.

За добросовестный труд и успешное выполнение производственных задач Владимир Сипкин неоднократно получал поощрения от руководства.



## ПЕРЕКЛИЧКА

## НОРИЛЬСКРЕМОНТ

Специалисты ПО «Норильскремонт» в период остановок Печей Ванюкова в плавильном цехе Медного завода выполняют большой объем ремонтных работ оборудования, которое постоянно задействовано в технологическом процессе и которое невозможно отремонтировать, когда печи работают в штатном режиме. Были выполнены ремонты анодной печи и конвейерного хозяйства четной цепочки, также останавливалось в ремонт конвейерное хозяйство Сушильного цеха. Для проведения такого большого объема работ были задействованы работники и других производственных площадок: НМЗ, НОФ, НЗ и ЦЗ.

## РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ

Силами работников участка №29 Ремонтно-строительного треста на руднике «Таймырский» Главной воздушной установки вентиляционного ствола №5 (ВС-5) ведутся монтажные работы по диффузору и замена площадок ВС-5.

## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ШАХТО-РЕМОНТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Специализированное шахто-ремонтное управление — самое молодое подразделение, входящее в состав ООО «Норильскникельремонт». Сегодня это динамично развивающееся предприятие, сотрудники которого находятся в постоянном поиске возможностей улучшения своей деятельности. Здесь внедряются новые современные стратегии по обслуживанию и ремонту оборудования. Так 1 января 2021 года в СШРУ вступает в действие очередная программа — проект по сервисному обслуживанию СДО на пневмоколесном ходу рудника «Октябрьский» силами ООО «Норильскникельремонт» с ответственностью за достигнутый уровень КТГ в 2021 году. Ремонтники и сейчас проводят полное сервисное обслуживание техники на руднике «Октябрьском», однако это во многом является подготовительным этапом к реализации новой производственной программы.



Мастер-класс по волейболу для студентов Политехнического колледжа НГИИ был организован специалистами Управления ОТиПБ совместно с ОСПИКП в рамках реализации плана мероприятий, проводимых с работниками, детьми работников ННР. Сборная команда Общества и студенты померялись силами в товарищеской игре.

## ТЕМА ВЫПУСКА

← стр. 1

# Когда переезд не стихийное бедствие

Для оптимальной компоновки новых площадей энергетикам и механикам пришлось пересмотреть схему использования имеющихся мощностей: на отдельных участках перенесли или демонтировали оборудование, под материалы и комплектующие установили крепления и стеллажи, заново расставили станки и агрегаты. Мостовой кран на прежнем месте работы машиниста, бригадира участка основного производства Кристины Кожевниковой, теперь заменяет современная кран-балка с пультом радиоуправления. Для работы отделений участка оборудовали отдельные помещения, обновили рабочие места, закупив современную производственную мебель и оборудование.

Показывая новые площади, главный энергетик РМСТ «НЭР» Хажисмел Абазов обращает внимание на то, что нигде не видно кабелей и проводов — всё уложено в кабель-каналы и короба, оборудование собрано в специальных шкафах. Общий вид дополняет яркая демаркация — указаны безопасные зоны, направления передвижения, рабочее пространство распределено специальными обозначениями и предупреждающими знаками.

На площадях НЭР решено было заменить ещё и систему обогрева помещений — вместо громоздких и устаревших тепловых завес, воздухопроводов и промышленных калориферов была смонтирована современная точечная система подачи тёплого воздуха не только на входные группы и заезды, но и на отдельные рабочие места в цехе. Каждый из источников оснащён датчиком температуры, который устанавливается индивидуально на каждом участке, что позволяет в значительной степени экономить энергоресурсы предприятия.

К слову, и старые откатные ворота были заменены более современными — вертикальными секционными. Герметичность новых въездных систем и более точное распределение потоков тёплого воздуха позволили предприятию добиться значительной экономии электро- и тепловой энергии.

С заменой тепловой системы также удалось значительно снизить уровень шума в производственных помещениях. К тому же демонтаж старых калориферных систем существенно добавил полезной площади в помещениях.

Таким же образом поступили и с освещением. На всех участках измерили и рассчитали мощность и количество новых светодиодных источников с учётом рассеивания потока света и его необходимости на конкретном участке. По словам бригадира Кристины Кожевниковой, хорошее освещение в цехе можно смело считать одним из главных достижений проекта, поскольку сейчас здесь свободно распознается даже мелкий шрифт технической документации.

Энергетики отдают должное слаженности работы всего коллектива предприятия во время подготовки площадок и перевода участка на новое место. По их мнению, невозможно переоценить заслуги и рядовых рабочих, и инженерно-технического персонала, и руководства, поскольку все ответственно занимались своим делом как в координировании действий, так и в подготовке мест, монтаже коммуникаций, отладке оборудования.

Реализация проекта заняла почти год. И на протяжении всего времени никаких задержек в выполнении производственных задач допущено не было, что само по себе говорит о высоком уровне организации работы.

## ПЕРЕКЛИЧКА

## НОРИЛЬСКТРАНСРЕМОНТ

Продолжаются мероприятия по созданию нового Ремонтно-механического цеха, куда в полном составе переедет участок изготовления запасных частей — маленький завод по производству всевозможных запчастей как для автомобильного транспорта, так и для карьерных машин. В районе «Нулевого пикета» на территории ООО «НПТ» было выкуплено помещение для цеха, здание ремонтируется силами подрядчика, и уже почти заменена вся кровля.

## НОРИЛЬСКЭНЕРГО-РЕМОНТ

В период с сентября по октябрь при ремонте электрооборудования клинкерной линии Завода строительных материалов и конструкций персонал участка №38 по ремонту и обслуживанию энергетического оборудования РМСТ «Норильскэнергоремонт» выполнил большой объём работ по ремонту электрооборудования цеха обжига клинкера. Это позволило увеличить надёжность эксплуатации оборудования, и в перспективе уменьшит время незапланированных простоев.

## НОРИЛЬСКШАХТСЕРВИС

На руднике «Таймырский» специалистами треста «Норильскшахтсервис» выполнены работы по замене амортизационных канатов СПМ ПЗС. На руднике «Скалистый» заменён направляющий канат №3 клетьевого подъёма ВС-9. Продолжается ремонт мельницы шаровой МШР-4,5х5,0 №25 УПЗС ТЗМ ООО «НОК».

## НОРИЛЬСКАВТОМАТИКА

В октябре специалисты МПО «Норильскавтоматика» завершили работы по реализации проекта «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель» в части систем автоматизации.



**Телефон доверия**  
Управления ОТ и ПБ ООО  
«Норильскникельремонт»  
38-42-34.

При обращении на телефон доверия в нерабочее время ваши вопросы будут записаны на автоответчик и незамедлительно рассмотрены.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

# Там, под водой

С работой водолазов ООО «Норильскникельремонт» познакомились работники Общества и их дети.

Экскурсия прошла в начале октября на территории лыжной базы «Оль-Гуль». «Какая профессия самая опасная?», — спросили экскурсантов. «Космонавт, — ответили они, а затем добавили, что и водолаз, конечно же, тоже».

«А что он умеет делать?», — поинтересовались ребята. И им рассказали, что водолаз на различной глубине может выполнить любую инженерную работу. Бывают водолазы-сварщики и бурильщики, в армии служат водолазы-разведчики и водолазы-сапёры. Также водолазы незаменимы при строительстве и ремонте мостов, они занимаются починкой кораблей, проводят подводные исследования и многое другое.

Эта работа считается одной из самых тяжёлых и вредных для здоровья. Водная среда оказывает негативное воздействие на человеческий организм — это давление, увеличивающееся с глубиной погружения, и низкие температуры. Час работы в воде сравним с дневной физической нагрузкой на суше. Работать приходится в скафандре, который может весить 80 кг, вес водолазного шлема — 20 кг, а ботинок — 24 кг. Не каждый может выдержать такие условия труда...

Ребята попросили объяснить, почему водолаз не может спуститься под воду один, а только с помощниками. А потому, что в любой момент может произойти остановка подачи кислорода, отравление азотом, повреждение скафандра. Каждая неисправность может стоить жизни, и всё, что остаётся водолазу — надеяться на помощь товарищей. Поэтому водолазы и работают в команде. Один специалист находится под водой, второй — это водолаз-страховщик — находится на суше в полной экипировке. Его задача — немедленно



прийти на помощь в случае внештатной ситуации. Третий водолаз следит за показаниями манометра — это прибор, указывающий глубину погружения и подачу кислорода.

Примечательно, что выход из воды отнимает больше времени, чем сама работа. Связано это с резким перепадом давления: если водолаз быстро всплывает наружу, он может погибнуть. Так, рабочий день у водолаза длится 6 часов, при этом 2 часа отводится на подводные работы и 4 — на всплытие.

Ребятам показали и дали потрогать «волшебный» чемоданчик, с помощью которого осуществляется видеосвязь с сушей, а также разрешили поговорить с водолазом по специальному подводному телефону. По окончании мероприятия маленьким участникам экскурсии вручили памятные корпоративные подарки. И все детки ушли домой немного «водолазами»!